

20... - 20... USTALIK SINAVLARI
ADAY GÖZLEM VE DEĞERLENDİRME FORMU
ÖN DÜZEN AYARCILIĞI VE LASTİKÇİLİK SINAVI

Meslek Dalı : ÖN DÜZEN AYARCILIĞI VE LASTİKÇİLİK

Tarih :

Adayın Adı-Soyadı:

Sınav Uygulamaları

1. Ön düzen ölçme işlemine başlamadan önce yapılması gereken ön kontroller.	Değerlendirme (30 P)		
	Yeterli	Yeterli Değil	Yorum
a) Tekerlek lastiklerinin kontrolünü (hava basınçları, lastik boyutları, lastik profilleri, hasar ve lastik aşınma durumu) yapma.			
b) Tekerlek boşluk kontrolü yapma.			
c) Tekerlek salgısının eksenel ve radyal kontrollerini yapma.			
d) Direksiyon sisteminde mafsallı bağlantıların, rot ve rotil boşluklarının kontrollerini yapma.			
e) Direksiyon orta pozisyonunun kontrolü ve ayarını yapma.			
f) Direksiyon dişli kutusunun boşluk ve çalışma zorluğuna karşı kontrolünü yapma.			
g) Süspansiyonun (yayların ve amortisörlerin) boşluk veya hasara karşı kontrollerini yapma.			
1. Uygulama sorusunun genel değerlendirmesi.	Yeterli	Yeterli Değil	Not

Sınav Uygulamaları

2. Araç öndüzen açılarının kontrollerinin ve ayarlarının yapılması.	Değerlendirme (30P)		
	Yeterli	Yeterli Değil	Yorum
a) Kamber açısı kontrolü ve ayarını yapma.			
b) King-pim açısı kontrolünü yapma.			
c) Kaster açısı kontrolünü yapma.			
d) Toe açısı kontrolü ve ayarını yapma.			
2. Uygulama sorusunun genel değerlendirmesi.	Yeterli	Yeterli Değil	Not

Sınav Uygulamaları

3. Hasar görmüş tekerlek lastiğinin gerekli kontrollerinin yapılması ve tamir edilmesi.Tekerlek balansının kontrolü ve tekerleğin balansının yapılması.	Değerlendirme (40P)		
	Yeterli	Yeterli Değil	Yorum
a) Tekerlek lastiğini janttan söküp tamir ettikten sonra geri takma.			
b) Tekerlek hava basıncını doğru değerde ayarlama.			
c) Tekerlek balansının kontrolünü ve balansını yapma.			
3. Uygulama sorusunun genel değerlendirmesi.	Yeterli	Yeterli Değil	Not

Adayın Aldığı Toplam Not:

Sınav Komisyon Üyesi / İmzası

.....